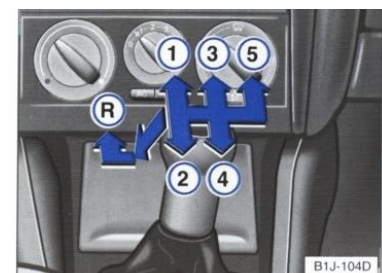
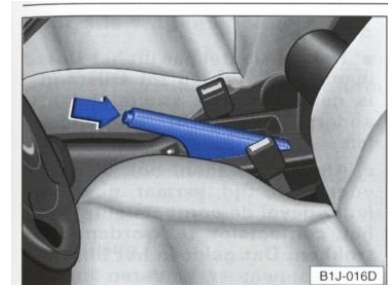




Starten

Controleer of de handrem ingeschakeld staat. Met een ingeschakelde handrem (P) of (!) kan de auto niet weggrollen, als je tijdens het starten de koppeling zou vergeten in te trappen en de versnellingspook in een versnelling gelaten zou hebben.

Controleer met ingetrapte koppeling of de versnellingspook in de neutrale (vrij) stand staat (tussen 3 en 4). Als het ingeschakeld staat en je trapt de koppeling niet in, dan heb je verbinding tussen de motor en de wielen. Bij het starten wil de auto gelijk rijden en dat kan gevaarlijk zijn. Stel je voor iemand staat voor je auto en je start net de auto. Doordat de versnellingspook niet op neutraal staat, is de kans groot dat de auto naar voren rijdt en jij dus die persoon, die voor je auto staat, raakt. **Trap daarom altijd het koppelingspedaal in en controleer of de versnellingspook in zijn vrije stand staat voordat je start!**

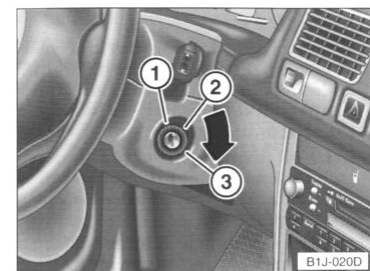


Stop de autosleutel in het contact en volg de instructies:

1. Motor en contact staan dan nog steeds uit.
2. Contact staat aan. Controleer nu de werking van controle lampen en meters (de meeste controle lampjes gaan vrijwel direct uit, gebeurt dat niet dan kan er een storing zijn in bepaalde circuits in de auto).

Aangezien de motor veel stroom nodig heeft, moet je controleren (visueel) of alle stroomverbruikers uit staan. Pas starten als het controle lampje met het spiraaltje (voorgloeisysteem) uit is, omdat het nog moet voorgloeien (bij diesel auto's).

3. Motor starten. Laat direct na het starten de sleutel los! Dat kun je zien aan de toerenteller die omhoog gaat. Als je het te lang vast houdt, gaat de startmotor stuk! Controleer ook de remdruk van je voetrem. Je mag het niet volledig kunnen indrukken, anders remt het niet volledig. En dit is zeer gevaarlijk!
- 4.



Let op!

Sommige auto's hebben een alarm met automatische start onderbreker. Als de motor uit staat en je start niet direct, dan gaat na een bepaalde tijd de start onderbreker in werking. Je kunt dit herkennen als de controle lampjes niet aan gaan tijdens het contact maken. Druk na het contact maken op de grote alarm knop. Hierdoor schakel je de startonderbreker uit en gaan de controle lampjes weer branden. Daarna kan je starten.

Uitzondering:

Het komt ook wel eens voor dat de motor afslaat tijdens het wegrijden.

Bijvoorbeeld:

Je rijdt in de 1^e versnelling weg en op het moment dat je zou moeten doorschakelen, schakel je per ongeluk naar de 4^e- in plaats van de 2^e versnelling. De motor slaat dan af. Als je ten minste het koppelpedaal niet hebt vastgehouden bij het aangrijpingspunt. Op dit moment ben je nog aan het rollen/rijden met afgeslagen motor. **Zolang je niet gevaarlijk op de weg staat (gebeurt dat vlak voor een kruispunt, zie foto, waar auto's of andere bestuurders op je af komen, stop dan voor het kruispunt!)** kan je door blijven rollen/rijden en hoef je niet op je rem te gaan staan! Trap wel direct het koppelpedaal volledig in en draai de sleutel naar links om het contact snel te verbreken. Start de motor door de sleutel naar rechts te draaien. Doe dat zo snel mogelijk om het verkeer van achteren niet te lang te hinderen. Controleer je snelheid en schakel dan naar de juiste versnelling. Laat daarna je koppelpedaal tot het aangrijpingspunt opkomen (wel vasthouden anders slaat het weer af) en geef direct voldoende gas erbij.



Starten in het kort:

1. Handrem controleren (moet aangespannen zijn)
2. Koppeling intrappen en versnellingspook controleren (of het in neutraal staat)
3. Sleutel in het contact steken, contact maken en lampjes controleren
4. Starten, rem druk van je voetrem controleren.
5. Lichten, Ruitenwischer, Airco, etc aan indien nodig
6. Juiste versnelling schakelen (1^e versnelling of R achteruit versnelling)
7. Handrem eraf
8. Kijken richting aangeven en wegrijden

Afsluiten in het kort:

1. Handrem aanspannen
2. Stroomverbruikers uit: Airco, Ruitenwissers, Lichten, etc.
3. Sleutel naar je toe draaien om de motor uit te schakelen
4. Koppelpedaal rustig los laten
5. Voetrem voorzichtig los laten en controleren of de auto niet rolt (anders handrem hoger aanspannen)
6. Gordel los maken
7. Kijken: Voor, Binnenspiegel, Linkerbuitenspiegel en over je linker schouder of het vrij is en daarna deur open maken. Houdt wel met 1 hand de deur vast, zodat het niet hard open waait met harde wind.
8. Veilig uitstappen en deur snel dichtdoen

Rijleshulp.nl is mede mogelijk gemaakt door rijjschool

Safety Drivers

www.safetydrivers.nl